

NAZWA ZAMIERZENIA:

„Scalanie gruntów na terenie obrębów ewidencyjnych Owsiszczce i Nowa Wioska, jednostka ewidencyjna Krzyżanowice - przebudowa dróg transportu rolnego” - etap 2.

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZADANIA:

Przebudowa dróg transportu rolnego dróg transportu rolnego nr D-2A, D-29-3, D-7-2, D-38-1, D-7-1 w obrębie Owsiszczce i nr D-3C, D-19, D-23A, D-2, D-31A, D-31C, D-16 w obrębie Nowa Wioska w ramach zadania „Scalanie gruntów na terenie obrębów ewidencyjnych Owsiszczce i Nowa Wioska, jednostka ewidencyjna Krzyżanowice - przebudowa dróg transportu rolnego” - etap 2.

LOKALIZACJA:

Jednostka ewidencyjna 241104_2 Krzyżanowice, obręb 0006 Owsiszczce, am. 4, działki nr: **829, 850, 856, 857, 866, 767;**

Jednostka ewidencyjna 241104_2 Krzyżanowice, obręb 0005 Nowa Wioska, am. 5, działki nr: **272, 276, 277, 125, 281, 282;**

INWESTOR:

Powiat Raciborski, Plac Stefana Okrzei 4, 47-400 Racibórz

OPRACOWALI:

- Izabela Lasak
- Janusz Pientka

Zawartość opracowania:

- *Opis techniczny zadania,*
- *Plan orientacyjny* – rys. 1
- *Plan sytuacyjny droga D-2A* – rys. 2.1
- *Plan sytuacyjny droga D-29-3* – rys. 2.2
- *Plan sytuacyjny droga D-7-1, D-7-2* – rys. 2.3
- *Plan sytuacyjny droga D-38-1* – rys. 2.4
- *Plan sytuacyjny droga D-31C, D-3C* – rys. 2.5
- *Plan sytuacyjny droga D-19 D-23A* – rys. 2.6
- *Plan sytuacyjny droga D-2* – rys. 2.7
- *Plan sytuacyjny droga D-31A, D-16* – rys. 2.8
- *Przekrój konstrukcyjny – typowy 1, 2* – rys. 3.1
- *Przekrój konstrukcyjny – typowy 3, 4* – rys. 3.2
- *Przekrój konstrukcyjny - typowy 5* – rys. 3.3

OPIS TECHNICZNY ZADANIA

Nazwa zadania:

Przebudowa dróg transportu rolnego dróg transportu rolnego nr D-2A, D-29-3, D-7-2, D-38-1, D-7-1 w obrębie Owsiszczce i nr D-3C, D-19, D-23A, D-2, D-31A, D-31C, D-16 w obrębie Nowa Wioska w ramach zadania „Scalanie gruntów na terenie obrębów ewidencyjnych Owsiszczce i Nowa Wioska, jednostka ewidencyjna Krzyżanowice - przebudowa dróg transportu rolnego”- etap 2.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinków dróg transportu rolnego na terenie obrębu Owsiszczce o numerach D-2A, D-29-3, D-7-2, D-38-1, D-7-1 i na terenie obrębu Nowa Wioska o numerach D-3C, D-19, D-23A, D-2, D-31A, D-31C, D-16, realizowanych w ramach zadania „Scalanie gruntów na terenie obrębów ewidencyjnych Owsiszczce i Nowa Wioska, jednostka ewidencyjna Krzyżanowice - przebudowa dróg transportu rolnego” - etap 2, w zakresie przebudów wyżej wymienionych dróg.

Drogi objęte opracowaniem będą miały szerokość głównie 4,00 m (w sytuacjach o ograniczonej dostępności terenu 3,00 m) i łączną długość 2 336,20 mb.

Drogi zostaną przebudowane na działkach zlokalizowanych w jednostce ewidencyjnej Krzyżanowice, obręb: Owsiszczce: działki nr: **829, 850, 856, 857, 866, 767** i obręb: Nowa Wioska: działki nr: **272, 276, 277, 125, 281, 282.**

Kategorię obiektów budowlanych wyznaczono zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami) i zakwalifikowano obiekty będące przedmiotem niniejszego projektu budowlanego do kategorii XXV: drogi i kolejowe drogi szynowe.

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinki dróg transportu rolnego objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane są w Województwie Śląskim, w Powiecie Raciborskim na terenie gminy Krzyżanowice. Będą zapewniać dojazd do gruntów rolnych i przyległych posesji na terenie obrębów geodezyjnych Owsiszczce i Nowa Wioska.

W stanie istniejącym teren dróg jest zlokalizowany na terenie pagórkowatym, z całym spektrum spadków podłużnych i poprzecznych. Drogi posiadają jezdnie utwardzone różnymi materiałami jak kruszywa łamane lub asfaltobeton. Odwodnienie dróg następuje poprzez odprowadzenie wód opadowych na pobocza gruntowe. Niektóre drogi posiadają zabudowane odwodnienia liniowe lub wpusty ściekowe odprowadzające wody opadowe do istniejących rowów lub odcinków kolektorów kanalizacji deszczowej.

W wyniku przebudowy dróg nie zachodzi konieczność wykonania rozbiórek innych obiektów budowlanych.

2. OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

Jako podstawę tras dróg przyjęto założenia do scalania gruntów na terenie jednostki ewidencyjnej Krzyżanowice i wynikającego z tego działania przebiegi działek drogowych, a także materiały geodezyjne opracowane przez firmę geodezyjną prowadzącą prace związane ze scaleniami na obrębach Owsiszcz i Nowa Wioska.

Planowane do przebudowy dróg znajdują się w całości w obrębie działek drogowych.

Uproszczone zakresy robót na poszczególnych drogach:

Dla przebudowy dróg na terenie obrębu ewidencyjnego Owsiszcz o numerach **D-2A, D-29-3, D-7-2** i drogach na terenie obrębu ewidencyjnego Nowa Wioska o numerach **D-3C, D-19, D-23A, D-2, D-31A, D-31C**, planowany zakres prac obejmuje głównie:

- roboty pomiarowe, wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni z kruszyw łamanych kruszywem 0-31,5mm pochodzenia naturalnego, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), utwardzenie poboczy kruszywem.

Dla przebudowy drogi na terenie obrębu ewidencyjnego Owsiszcz o numerze **D-7-1** i dla drogi w obrębie ewidencyjnym Nowa Wioska o numerze **D-16**, planowany zakres prac obejmuje głównie:

- roboty pomiarowe, mechaniczne korytowanie, transport urobku, ustabilizowanie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych pochodzenia naturalnego, wykonanie nawierzchni z kruszyw łamanych, wykonanie poboczy gruntowych.

Dla przebudowy drogi na terenie obrębu ewidencyjnego Owsiszcz o numerze **D-38-1** planowany, zakres prac obejmuje głównie:

- roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, mechaniczne korytowanie, transport urobku, ustabilizowanie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych pochodzenia naturalnego, montaż krawężników na ławie betonowej z oporem, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), wykonanie poboczy gruntowych (za krawężnikiem) oraz utwardzonych kruszywem.

Projektowane do przebudowy drogi łączą się z innymi drogami transportu rolnego.

Wody opadowe będą częściowo odprowadzane na pobocza z kruszywa a także przechwytywane przez istniejące odwodnienia liniowe lub wpusty ściekowe i odprowadzane do istniejących rowów lub odcinków kolektorów kanalizacji deszczowej. Charakter i konstrukcja projektowanych dróg nie będzie kolidowała z innymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

Wszystkie drogi zostały zaprojektowane w terenie pagórkowatym i równinnym oraz nie kolidują z istniejącą zielenią.

3. ZESTAWIENIE DANYCH I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Łączna długość dróg dojazdowych transportu rolnego przyjęta do przebudowy wynosi **2 336,20 mb.**

Wykaz dróg do przebudowy w obrębie ewidencyjnym Owsiszczce:

L.p.	Numer odcinka drogi	Rodzaj prac	Długość (m)	Szerokość (m)	Rodzaj nawierzchni	Pobocza
1.	D-2A	Przebudowa drogi – wykonanie nawierzchni bitumicznej	107,00	4,0	bitumiczna	Kruszywo + gruntowe
2.	D-29-3	Przebudowa drogi – wykonanie nawierzchni bitumicznej	243,60	4,0	bitumiczna	Kruszywo + gruntowe
3.	D-7-2	Przebudowa drogi – wykonanie nawierzchni bitumicznej	66,60	3,0	bitumiczna	Kruszywo + gruntowe
4.	D-38-1	Przebudowa drogi – wykonanie nawierzchni bitumicznej	40,00	4,0 – 6,0	bitumiczna	Krawężniki + gruntowe + kruszywo
5.	D-7-1	Przebudowa drogi na tłuczniową	180,00	3,0	tłuczniowa	gruntowe
RAZEM			637,20			

Wykaz dróg do przebudowy w obrębie ewidencyjnym Nowa Wioska:

L.p.	Numer odcinka drogi	Rodzaj prac	Długość (m)	Szerokość (m)	Rodzaj nawierzchni	Pobocza
1.	D-3C	Przebudowa drogi – wykonanie nawierzchni bitumicznej	228,00	4,0	bitumiczna	Kruszywo + gruntowe
2.	D-19	Przebudowa drogi – wykonanie nawierzchni bitumicznej	255,00	4,0	bitumiczna	Kruszywo + gruntowe
3.	D-23A	Przebudowa drogi – wykonanie nawierzchni bitumicznej	66,00	4,0	bitumiczna	Kruszywo + gruntowe
4.	D-2	Przebudowa drogi – wykonanie nawierzchni bitumicznej	186,00	4,0	bitumiczna	Kruszywo + gruntowe
5.	D-31A	Przebudowa drogi – wykonanie nawierzchni bitumicznej	220,00	4,0	bitumiczna	Kruszywo + gruntowe
6.	D-31C	Przebudowa drogi – wykonanie nawierzchni bitumicznej	540,00	4,0	bitumiczna	Kruszywo + gruntowe
7.	D-16	Przebudowa drogi na tłuczniową	204,00	4,0	tłuczniowa	gruntowe
RAZEM			1699,00			

Inne parametry techniczne dla planowanych do przebudowy dróg:

- długość dróg o nawierzchni asfaltobetonowej 1 952,20 mb;
- długość dróg o nawierzchni z kruszywa łamanego 384,00 mb;
- powierzchnia łączna utwardzenia dróg o nawierzchni z asfaltobetonu to 7 947,20 m²;
- powierzchnia łączna utwardzenia dróg z kruszywa łamanego to 1 356,00 m²;

- prędkość projektowa – dla dróg transportu rolnego nie określa się;
- nośność konstrukcji drogi na podbudowie z kruszywa – 100 kN/oś;
- nośność na ustabilizowanym podłożu gruntowym – 80 kN/oś;
- przekrój drogowy jedno lub dwuspadowy (daszkowy) o wartości 2,0% w kierunkach krawędzi drogi dla wszystkich nawierzchni.

Projektowana konstrukcja jezdni dróg D-2A, D-29-3, D-7-2 w obrębie ewidencyjnym Owsiszczce i D-3C, D-19, D-23A, D-2, D-31A, D-31C w obrębie ewidencyjnym Nowa Wioska, o nawierzchni bitumicznej (asfaltobetonowej) będzie przedstawiać się następująco:

- w-wa ścieralna AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 – gr. 3 cm,
- w-wa wiążąca AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 – gr. 5 cm,
- w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm – gr. 5 cm.

Na etapie wykonywania nawierzchni bitumicznej na drogach D-3C i D-31A przewiduje się wykonanie regulacji wysokościowej istniejących ścieków liniowych.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi D-7-1 w obrębie ewidencyjnym Owsiszczce i D-16 w obrębie ewidencyjnych Nowa Wioska o nawierzchni z kruszyw naturalnych łamanych będzie przedstawiać się następująco:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie – gr. 5 cm,
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowana mechanicznie – gr. 12 cm,
- stabilizacja gruntu podłoża rodzimego spoiwem hydraulicznym lub wapnem do uzyskania na podłożu gruntowym wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa o grubości 20 cm.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi D-38-1 w obrębie ewidencyjnym Owsiszczce o nawierzchni bitumicznej (asfaltobetonowej) będzie przedstawiać się następująco:

- w-wa ścieralna AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 – gr. 3 cm,
- w-wa wiążąca AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 – gr. 5 cm,
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stab. mech. – gr. 20 cm,
- stabilizacja gruntu podłoża rodzimego spoiwem hydraulicznym lub wapnem do uzyskania na podłożu gruntowym wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa o grubości 20 cm.

Przy drodze D-38-1 planuje się wymianę istniejącego okrawężnikowania krawędzi jezdni i zabudowę nowych krawężników betonowych o wym. 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-16/30.

Na etapie wymiany nawierzchni należy wszystkie pokrywy studni rewizyjnych i wpustów ulicznych wyregulować do poziomu nawierzchni jezdni. W przypadku wystąpienia potrzeby wymiany zniszczonych podczas przebudowy istniejących elementów odwodnienia, Wykonawca robót wykona niezbędne naprawy w ramach zadania.

Przy wykonywaniu projektowanych warstw konstrukcji, zostaną zachowane wymagane poszerzenia warstw dla każdej niżej zabudowywanej, uwzględniające naturalny klin odłamu.

Po wykonaniu nawierzchni jezdni należy wyprofilować i utwardzić nawierzchnie poboczy, nadając im spadek poprzeczny w kierunku od powierzchni utwardzonej o wartości 6%.

Pobocza zlokalizowane przy jezdniach zostaną odtworzone poprzez:

- przy jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 – gr. 13 cm na szerokości 30 cm, dalej pobocze gruntowe – wyprofilowane i zagęszczone,
- przy jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego pobocze gruntowe – wyprofilowane i zagęszczone.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni drogowych z wód opadowych będzie odbywać się przez pobocza z kruszywa i pobocza gruntowe porośnięte trawami. W ciągu dróg D-31A i D-3C w obrębie ewidencyjnym Nowa Wioska dodatkowo odbywać się będzie odwodnieniem liniowym, natomiast w ciągu drogi D-38-1 w obrębie ewidencyjnym Owsiszczce, istniejącymi wpustami ściekowymi.

W obrębie działek drogowych nie zlokalizowano zieleni w formie wysokiej i krzewów, zatem nie zachodzi prawdopodobieństwo wystąpienia potrzeby wykonania wycinek, które będą wymagały uzyskania decyzji.

4. INNE INFORMACJE I DANE.

Drogi objęte opracowaniem są zlokalizowane na obszarach głównie o przeznaczeniu rolniczym i będą zapewniać głównie dojazd do tych terenów.

Projektowana przebudowa dróg o głównym przeznaczeniu dla transportu rolnego nie zmieni istniejącego zagospodarowania terenu, tym samym będzie ono zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wyrażone Uchwałą Rady Gminy Krzyżanowice:

- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Krzyżanowice (uchwała nr 0007.XXXVI.82.2017) Uchwała: MPZP Nr: 0007.XXXVI.82.2017 z dnia: 2017-12-21.

Działki, na których zlokalizowano drogi, zostały w tym celu specjalnie wydzielone i przeznaczone dla ruchu rolniczego.

Pasy drogowe dróg transportu rolnego objęte opracowaniem są położone poza:

- wpływem eksploatacji górniczej,
- strefą ochronną dla obwałowań rzek,
- strefą ochronną dla linii kolejowych.

Projektowane roboty nie spowodują zagrożenia dla środowiska. Wykonane roboty poprawią bezpieczeństwo oraz płynność ruchu drogowego. Projektowane obiekty są nieskomplikowane w konstrukcji i proste w utrzymaniu.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania wyznaczono zgodnie z art. 3, pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzając związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Analizie poddano następujące akty prawne:

1. Ustawę Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7. Prawa budowlanego;
2. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Nie zachodzi możliwość spowodowania negatywnego oddziaływania projektowanej inwestycji na tereny sąsiednich nieruchomości. Projektowany obiekt nie wpłynie ujemnie na sposób zagospodarowania sąsiednich działek, nie ograniczy możliwości zabudowy parceli sąsiednich.

Projektowana przebudowa nie pozbawi osób trzecich możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności i możliwości dostępu do drogi publicznej. Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, hałasu, nie ograniczy dostępu do światła dziennego.

Obszar oddziaływania obiektów nie wykracza poza granice działek na których prowadzona jest inwestycja.

Sporządził:

Janusz Pientka